ANUL XIII. No. 2220. 6 PAGINI 3 LEI Marţi 3 Noembrie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari „ 2000
Un număr vechiu . . . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60, Administraţia 3.26.60, Redacţia şi provincia 3.26.69

Concursurile automobiliste şi motocicliste de eri

Iorgu Ghica şi Petre Cristea învingători în concursurile automobiliste de eri

Un concurent de temut dar nenorocos: A.S.R. Principele Nicolae

Ştefan Pop învingător în întrecerea motociclistă

Incercarea formaţiilor, Moto Club Român» şi «Grupul Sportiv Motor» de a inaugura în Bucureşti organizarea unor concursuri auto-mobiliste şi motocicliste pe circuit, — concursuri în genul celor din străinătate, — a fost încununată de succes.

Deşi vremea nu a favorizat îndeajuns interesanta manifestare, putem spune că fără existenţa în curse a unor trăsuri insuficiente din punctul de vedere al vitezei, succesul ar fi fost complet.

A. S. R. Principele Nicolae la start

Prezenţa la startul celor două curse automobiliste a A. S. R. Principele Nicolae, a sporit interesul competiţiunilor, datorită faptului că virtuozitatea augustului automobilist nu constitue pentru nimeni un secret.

Din păcate, A. S. R. Principele Nicolae, insuficient servit de cele două trăsuri pe cari le-a pilotat, nu a putut să difuzeze adevărata Sa valoare.

Dacă frânele Duesenberg-ului nu cedau, nu ar fi fost exclus să vedem pe A. S. R. Principele Nicolae, terminând în câştigător proba principală a zilei.

IORGU GHICA A STABILIT CEA MAI BUNA PERFORMANŢA

Cea mai bună performanţă a zilei a fost realizată de Iorgu Ghica. Pilotul Maserati-ului a dovedit, odată mai mult, că este un alergător de mare clasă internaţională, căruia îi sunt rezervate şi alte satisfacţii de ordin moral.

Calm, precis în virajuri, fin şi temerar, Iorgu Ghica a triumfat cu autoritatea unui campion autentic. A stat câteva tururi în poziţia doua spre a obosi cât mai puţin şi a trecut la conducere în momentul când împrejurările



Iorgu Ghica la volan

îi conveneau. Din acea clipă, nici o îndoială nu mai încăpea asupra victoriei sale.

PETRE CRISTEA INVINGATOR IN CATEGORIA SPORT

Cea de a doua alergare automobilistă a zilei a revenit celuilalt pilot de mare nădejde al nostru. Ca şi Ghica, Petre Cristea nu a forţat la niciun moment şi, când s'a decis să treacă în frunte cursa era virtualmente terminată.

Invingătorul din categoria trăsurilor de sport a confirmat excelenta-i performanţă în cealaltă cursă în care, cu arme defavorabile lui, a ocupat locul al treilea la sosire.

ŞTEFAN POPP A CAŞTIGAT CURSA MOTOCICLISTA

Cursa motociclistă a zilei a văzut victoria clujeanului Ştefan Popp care a câştigat în ciuda faptului că pilota cea mai mică cilindrată a lotului.

Ştefan Popp a mers corect, nu a greşit în niciun viraj şi a realizat o viteză orară destul de ridicată.

Să nu uităm însă că victoria lui se datoreşte, în parte, şi norocului. Ion Popa, care în turul al zecelea înainta în câştigător sigur, a avut două pene consecutive, lăsând astfel victoria la discreţia lui Ştefan Popp. Deasemeni, este de remarcat că, cei mai rapizi oameni ai lotului, Constantin Voluntaru şi Paul Vasilescu, au fost puşi în stare de inferioritate; primul pe urma unei răsturnări şi secundul din cauza unui defect de aprindere.

Desfăşurarea întrecerilor

Acestea fiind spuse, vom trece la descrierea alergătorilor ocupându-ne de ele în ordinea în care s'au disputat.

PETRE CRISTEA PRIMUL INVINGATOR AL ZILEI

Pe caldarâmul şoselei Jianu, dela «Statuia Aviatorilor» şi până la «Pădure», un public numeros se agita pe ambele laturi, în aşteptarea evenimentului.

Se aliniază la start 14 trăsuri de sport — din cele 15 înscrise — cari ocupă locurile respective de plecare. Concurentul Heinrich Rosenauer, este eliminat din cursă, deoarece maşina «B. M. W.» pe care s'a înscris, nu este carosată în conformitate cu regulamentul federaţiei internaţionale.

Când starterul agită steagul Petre Cristea porneşte în trombă urmat de Grigorescu, Festetics, A. S. R. Principele Nicolae, Mihail Sontag şi col. Berlescu dezavantajaţi simţitor de locurile proaste pe care le ocupau la start, iau o plecare întârziată care se va resimţi până la steagul final.

Ceilalţi, strânşi în grup, urmăresc la distanţă pe leader. Suntem la turul I. Deacum încep surprizele.

Sever Alexandrescu, abandonează dintr'un defect la chiulasă.

Petre Cristea nu se întrebuinţează prea mult, menajându-şi şi maşina pentru alergarea următoare, fapt ce-i îngădue lui Şerban Grigorescu să ia conducerea. Acesta însă, nu după mult timp, derapând prea adânc la viraj loveşte maşina de saci şi resimţindu-se pe urma şocului, abandonează.

Restul păstrează alura iniţială până când, contele Festetics, din cauza unui defect de carburaţie abandonează. Apoi ing. de Chastelain suferă ruperea axei dela «Delco» şi se retrage, schimbând astfel înfăţişarea plutonului.

Tururile se succed scoţând în evidenţă precizia cu care Petre Cristea le exercită unul după altul

Sfârşitul cursei decretează învingător pe Petre Cristea, care acoperă cei 55 km. 500 (15 × 3.700 m.) în 40 min. 12 secunde 27 la sută, urmat în ordine de Sontag, lt. col. Berlescu, Luca Niculescu şi A. S. R. Principele Nicolae.

ŞTEFAN POPP INVINGATOR

După o pauză de un sfert de oră dela consumarea cursei trăsurilor de sport, urmează concursul de motociclete.

Din cei 14 înscrişi se prezintă la start 10. B. B. Assan a fost serios accidentat la antrenamentul oficial din ajun, Constantin Ignat, Gregor Himmelfarb şi Şelaru n'au maşini care să corespundă pretenţiilor acestei curse. în care majoritatea concurenţilor posedă maşini de 500 cm.

Plecarea vede în frunte pe clujeanul Ştefan Popp junior urmat de Octav Frone şi Paul Vasilescu.

Din restul plutonului, cel care a plecat penultimul, C. Voluntaru, pe prima mie de metri, măreşte viteza şi întrece pe fiecare. In alura drăcească el ajunge în cap însă, la virajul de la pădure, se angajează prea mult şi neputând redresa, se răstoarnă... Din fericire n'are nimic, se scoală şi reia.

Ştefan Pop s'a reinstalat în locul prim.

Dintre ceilalţi Paul Vasilescu se duelează la un moment dat cu Frone, însă maşina nu-l ţine — motorul dă rateuri — încât, dezolat Paul se retrage la parcul mecanicilor.

O puternică impresie a făcut alergătorul Ion Popa care de la coadă, a urmărit cu o tenacitate şi perseverenţă uimitoare, depăşind pe fiecare concurent, ameliorându-şi situaţia tur după tur, până în turul 9 când îl întrece pe Ştefan Popp, luând conducerea.

Ghinion stupid însă. In turul X o pană de frână urmată de una la sistemul aprindere, îl sileşte să cedeze, după ce conduce în mare campion.

Urmează apoi abandonul lui Paul Vasilescu şi ceva mai târziu Lazăr Georgescu îl imită.

Până la sfârşit se păstrează alura iniţială şi steagul final vede învingător pe Ştefan Popp, care a parcurs cei 55 km. 500, în 41 minute, 22 secunde şi 97 la sută, urmat de Marin Mareş, Ion Popa, Octav Frone, C. Voluntaru, etc.

(Continuare în pag. II-a)



Sus: **A. S. R. Principele Nicolae, înainte de plecarea în cursa rezervată automobilelor-sport;** *jos:* **Petre Cristea la volanul maşinei cu care a concurat în ambele probe.**

Consiliul Federal al federaţiei române de box

Importante hotărâri în legătură cu campionatele naţionale amatoare şi punctajul matchurilor profesioniste. Universitatea şi sportul boxului: interesantele declaraţii ale d-lui prof. Stoicescu decanul facultăţii de drept

Eri dimineaţa, în sala de şedinţe a federaţiei române de box, a avut loc primul consiliu federal al F. R. Box-ului.

Au participat d-nii av. Cantuniari preşedintele F. R. Box-ului; prof. C. Stoicescu, decanul facultăţii de drept; col Apateanu, col. Lupaşcu, Ilie Stătescu, căp. Popescu, Alfred Antoniu, C. Aureliu, St. Buzdugan, av. Ion Săvescu, prof. C. Zahirnic, Dragomirescu.

Provinciile au fost reprezentate prin d-nii ing. V. Ibrăileanu (Dunărea de Jos), ing. Virgil Pop (Ardealul), ing. Traian Demetrescu (Oltenia), d. Vasiliu reprezentând pe d. ing. Tudor Rădulescu (Bucovina).

Şedinţa a fost deschisă prin cuvântul introductiv al d-lui Cantuniari care omagiază pe primul sportiv al României şi pe marele susţinător al intereselor tineretului, M. S. Regele Carol II.

D. C. Aureliu dă amănunte necesare asupra rostului pe care provinciile îl vor avea de aci înainte pentru propaganda boxului amator.

D. col. Apăteanu, vorbeşte de rolul O. E. T. R.-ului care înţelege să susţină mişcarea pugilistică. D-sa anunţă că va lua măsuri ca boxeurii să se deplaseze la campionatele interregionale în condiţiuni avantajoase şi confortabile.

D. prof. Zahirnic, cere înfiinţarea cât mai neîntârziată a şcoalei de arbitri şi propune o colaborare între studenţii I. S. E. F. şi maeştrii de box.

D. prof. Stoicescu, decanul facultăţii de drept, asigură consiliul federal că va munci pentru propăşirea boxului, care i-a fost drag în tinereţe. Dă interesante amănunte asupra unei conferinţe dela decanat unde d-sa propunând, decanatul a aprobat ca studenţii facultăţii de drept să urmeze în orele libere cursuri pugiliste.

*

Consiliul federal a avizat apoi asupra recentelor campionate amatoare.

O COMISIE A CAMPIONATELOR NAŢIONALE

Consiliul federal a constituit apoi o comisie a campionatului naţional amator sub preşedinţia d-lui prof. C. Stoicescu şi cu următorii membri: d-nii C. Aureliu, A. Antoniu, C. Zahirnic, căp. Popescu, av. Ion Săvescu, col. Apăteanu, col. Pavlid, ing. Ibraileanu, ing. Pop, ing. Traian Demetrescu şi ing. Rădulescu.

Această comisie va lucra şi veghia la buna desfăşurare a campionatelor naţionale şi interregionale.

S'a dat apoi delegaţii d-lor Ion Săvescu de a reprezenta consiliul federal la campionatele interregionale dela Timişoara; d-lui Alfred Antoniu de a reprezenta consiliul federal la campionatele interegionale disputate la Galaţi şi d-lui St. Buzdugan, la campionatele interregionale disputate la Cluj.

S'a hotărît ca interregionala Muntenia—Ardeal să se dispute la Cluj; Banat—Oltenia la Timişoara; Bucovina—Moldova şi Dunărea de Jos—Dobregea la Galaţi.

CUPE OFERITE

Au oferit apoi cupe pentru matchurile interregionale d-nii decan Stoicescu pentru interregionalele disputate la Timişoara; d. av. Cantuniari pentru cele disputate la Cluj; d. A. Antoniu pentru cele disputate la Galaţi şi d. Aureliu pentru campionatele naţionale.

Consiliul a luat act mulţumind donatorilor.

PUNCTAJ LA 3 PUNCTE DIFERENŢA

D. col. Apăteanu a ridicat chestiunea punctajului spunând că e defectuos ca un boxeur să fie privat de decizie dacă nu a obţinut 6 puncte avantaj.

După ample discuţiuni la care au participat d-nii Ilie Stătescu, Ion Săvescu, prof. Zahirnic, Buzdugan şi C. Aureliu s'a hotărât următoarele:

Consiliul federal dă aviz favorabil ca pe viitor să se dea decizii în matchuri profesioniste de 10 reprize la 4 puncte diferenţă, de 8 reprize la 3 puncte diferenţă, de 6 reprize la 2 puncte diferenţă; pentru matchuri amatoare şi competiţiuni deschise regulamentul vechi rămâne în vigoare.

Punctajul se va face şi de aci înainte la 20 puncte de repriză.

La sfârşitul şedinţei s'au trimis M. S. Regelui Carol II-lea şi A. S. R. Principelui Nicolae următoarele telegrame:

(Continuare în pag. 2-a)

La ultimul antrenament Eilhardt s'a dovedit a fi în mare formă

Universitarul a trecut uşor 3 m. 60 şi în mod neoficial a bătut recordul naţional la săritura cu prăjina



Acum la sfârşitul sezonului, atleţii români par a fi în formă excelentă. Ultimele rezultate obţinute de studenţii dela S. U. E. F. confirmă pregătirea lor technică.

După o îndelungată absenţă, Eilhardt a reluat de curând antrenamentul.

Atletul dela Recaş a trecut uşor 3 m. 60, iar la a doua încercare a trecut 3 m. 75 — performanţă care întrece cu trei centimetri isprava lui Biro din 1930, stabilită la Budapesta.

Rezultatul lui Ellhardt nu poate constitui un record. Il semnalăm în credinţa ca în viitorul sezon tânărul student îşi va vedea realizat mult doritul vis de a fi recordman naţional.

Eilhardt a început să lucreze în serios în vederea noului sezon. Campionul naţional se antrenează în fiecare zi şi după declaraţiile ce ne-a făcut, în prima reuniune oficială va încerca să treacă 3 m. 80.

Matchurile internaţionale de eri

La football Olanda la egalitate cu Norvegia
La rugby, Franţa a învins Germania

AMSTERDAM 1 (Intersport). — Matchul internaţional de football jucat în localitate între selecţionatele Olandei şi Norvegiei s'a terminat la egalitate 3—3.

La pauză gazdele conduceau cu 1—0.

Arsenal a învins Racing Club de Paris cu 5-0

PARIS 1 (Intersport). — Tradiţionala întâlnire dintre echipa engleză Arsenal şi Racing Club de Paris, care s'a disputat azi, în localitate, a revenit britanicilor cu scorul categoric de 5—0.

Franţa a dispus de Germania la rugby cu 6-3 (3-3)

HANNOVRA 1 (Intersport). — Azi s'a desfăşurat în localitate matchul internaţional de rugby dintre reprezentativele Franţei şi Germaniei.

Oaspeţii au învins cu 6—3 (3—3). Au asistat 12.000 de spectatori.

„Diables Rouges" a învins Londra (amatori) cu 2-1

BRUXELLES 1 (Intersport). — Campioana Belgiei, formaţia „Diables Rouges" jucând azi în localitate în faţa a 40.000 de spectatori a învins selecţionata amatoare a Londrei cu scorul 2—1.

Finlanda Estonia 10-6

HELSINSKI, 1 (Intersport). — Intâlnirea dintre selecţionatele amatoare de box ale Finlandei şi Estoniei, care s'a desfăşurat azi la Viipuri a revenit finlandezilor cu 10—6.



Sus: **Humi şi Sepci îşi dispută mingea la poarta Universităţii;** *jos:* **capricios, balonul, a lovit bara şi a trecut peste Humi, care aştepta gata să reia în plasă**